

BEZPIECZNIEJSZY NIŻ KIEDYKOLWIEK –

# OTO NOWY FUSO CANTER

READY  
TO  
ADVANCE



 FUSO

01

# CANTER DO (PRAWIE) KAŻDEGO ZADANIA.

W miejskim transporcie dystrybucyjnym potrzeba czasem więcej niż jednej ciężarówki – ponieważ wyzwania są przeróżne: dostarczanie towarów przez wąskie ulice pełne zaparkowanych samochodów; ciężkie ładunki; operacje transportowe w trudnym terenie; albo szczególnie niskoemisyjna jazda w strefach ekologicznych.



#### PIĘĆ KLAS MASY:

3,5t | 6,0t | 6,5t | 7,5t | 8,55t



#### SZEŚĆ ROZSTAWÓW OSI:

2500 mm | 2800 mm | 3400 mm  
3850 mm | 4300 mm | 4750 mm\*

\*4x4 odbiegające rozstawy osi: 3415 mm | 3865 mm



#### TRZY SILNIKI:

130 KM | 150 KM | 175 KM



#### TRZY WARIANTY KABINY KIEROWCY:

standardowa (szerokość: 1695 m)  
komfortowa (szerokość: 1995 m)  
podwójna (szerokość: 1995 m)

02

# NASTĘPNE ZADANIE JEST ZAWSZE NAJTRUDNIEJSZE? NIE DLA CANTERA.



PROMIEŃ SKRĘTU:  
**NAJLEPSZY W  
SWOJEJ KLASIE**



WSZECHSTRONNOŚĆ:  
**DOSKONAŁA**



ŁADOWNOŚĆ:  
CANTER 8,55T ok.  
**6000 kg**



ŁADOWNOŚĆ:  
CANTER 7,49T ok.  
**5000 kg**



NOWOŚĆ:  
KOMPAKTOWY UKŁAD  
WYDECHOWY ZGODNY  
Z NORMĄ  
**EURO 6e**



WYJĄTKOWA  
**KOMPAKTOWOŚĆ**  
ZAPEWNIAJĄCA ŁATWOŚĆ  
MANEWROWANIA W  
CIĄSNYCH MIEJSCACH

## NOWOCZESNE WZORNICTWO

JAPOŃSKIE KORZENIE W ZETKNIĘCIU Z NOWOCZESNYM MIASTEM.

Podczas pracy nad nowym Canterem nasi projektanci zwrócili baczność uwagę na oddziaływania między samochodem ciężarowym a miastem – czyli kontekst. Liczy się pierwsze wrażenie: chcemy osiągnąć harmonię między zwinnością a stabilnością; chodzi przede wszystkim o precyzję i każdy szczegół jest starannie przemyślany.

 **FUSO**  
57 Years of CANTER





# ZAAWANSOWANE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

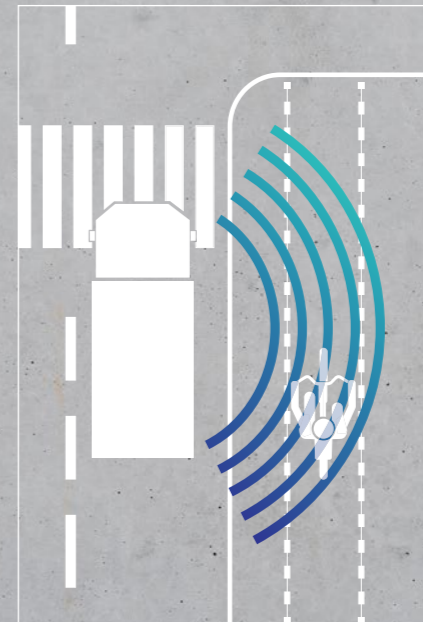
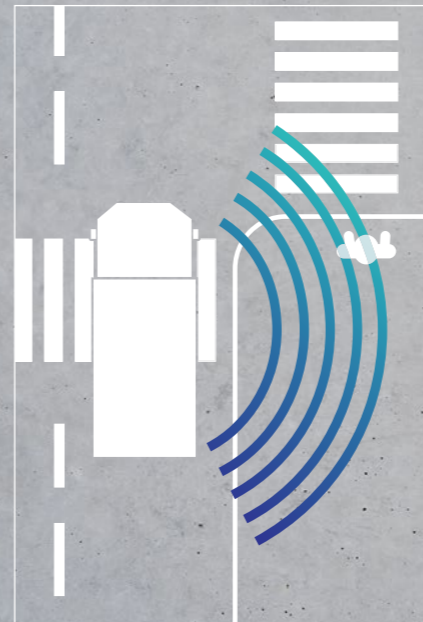


## ASYSTENT SKRĘTU

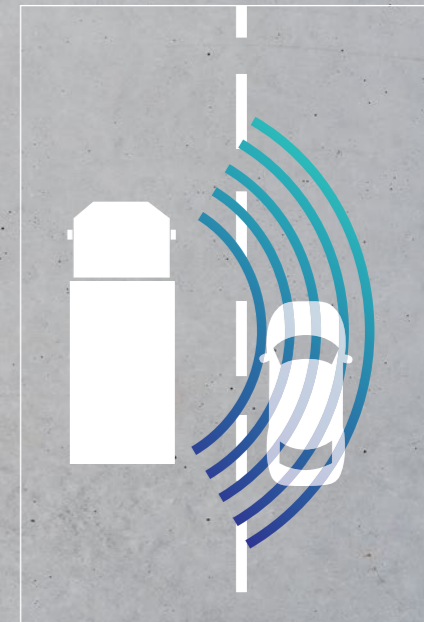
- Korzystając z urządzenia radarowego, asystent skrętu podczas skręcania lub zmiany pasa ruchu przewiduje obecność pojazdów, motocykli lub rowerów.
- Kiedy wykryje niebezpieczeństwo, zapala się żółta lampa alarmowa na słupku drzwi pasażerskich, by ostrzec kierowcę.
- Asystent skrętu za pomocą czujników radarowych wykrywa poruszających się niechronionych użytkowników dróg znajdujących się po stronie pasażera.
- Zabezpieczenie to emituje ostrzeżenia za każdym razem, kiedy wykryje jakiegokolwiek ryzyko kolizji.

## ASYSTENT SKRĘTU W DZIAŁANIU

### SKRĘCANIE



### ZMIANA PASA RUCHU





## ŚWIATŁA

**ŚWIATŁA PRZEDNIE:** Nowe światła LED jako opcja dostępna od 2 kwartału 2022 r. (30% jaśniejsze dla lepszej widoczności).

**ŚWIATŁO AUTOMATYCZNE:** Światło automatyczne teraz zintegrowane.

## OCHRONA

**WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO:** Wzmocnione tylne zabezpieczenia w celu jeszcze lepszej ochrony w razie wypadku.

## ! UKŁAD OSTRZEGANIEM

**CZUJNIK ZAPIĘCIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA:** Czujnik zapięcia pasów bezpieczeństwa wykrywa, czy zapięte są pasy bezpieczeństwa w różnych miejscach siedzenia i wydaje coraz głośniejsze sygnały ostrzegawcze do momentu zapięcia pasów.

**ASYSTENT SKRĘTU:** Asystent skrętu za pomocą czujników radarowych wykrywa poruszających się niechronionych użytkowników dróg znajdujących się po stronie pasażera. Zabezpieczenie to emituje ostrzeżenia za każdym razem, kiedy wykryje jakiegokolwiek ryzyko kolizji.



## WYŻSZY KOMFORT

### SZKODA, ŻE... KIEDYŚ TRZEBA BĘDZIE WYSIĄĆ Z KABINY.

Nowy Canter został zaprojektowany z myślą o codziennej pracy w mieście. Czy często wchodzisz do pojazdu i wychodzisz z niego? Jeździsz wąskimi uliczkami? Dla Cantera to żaden problem – jest to teraz nawet wygodniejsze.

- Dzięki ulepszonej izolacji kabiny nowy Canter charakteryzuje się imponująco niskim poziomem hałasu wewnątrz.
- Bezstopniowa regulacja kierownicy
- Komfortowy fotel kierowcy Isringhausen®, dostępny jako opcja
- Przestronna komfortowa kabina z dobrą widocznością wokół pojazdu
- Niskie wejście i łatwe przejście na stronę pasażera
- Dzięki funkcji automatycznego światła Canter przejmuje od kierowcy regulację światła.
- Automatyczna klimatyzacja i pełna klimatyzacja (dostępna także w przypadku kabiny podwójnej)
- Nowy Canter wyposażony jest w nowy zbiornik AdBlue o większej pojemności. Można go napełniać na zwykłych stacjach benzynowych.





# NADWOZIA FABRYCZNE

## FABRYCZNE ROZWIĄZANIA NADWOZI I OPCJE WYPOSAŻENIA.

Often, the benefit your truck provides can be down to the difference between a few centimeters in body dimensions, or a few extra kilogrammes of load-bearing capacity. With the FUSO Canter and the body solutions ex-factory, you can get the very most from your vehicle whatever its purpose.

- Dostępny jest szeroki zakres wywrotek i skrzyń ładunkowych
- Kompletna koncepcja pojazdu opracowana i sprawdzona przez FUSO
- 36-miesięczna gwarancja z jednego źródła na podwozie, układ przeniesienia napędu i komponenty jest zapewniona fabrycznie do 100 000 km przebiegu i obejmuje także nadwozie!
- Części zamienne można otrzymać u partnera handlowego FUSO
- Krótszy czas konfiguracji całego pojazdu
- Opcjonalnie dostępne jest wyposażenie dodatkowe, np. skrzynka narzędziowa.



### CANTER MODEL\*

### SKRZYŃNIA ŁADUNKOWA

### WYWROTKA

#### 3.5T

3S13  
 3S13 DUONIC® 2.0  
 3S15  
 3S15 DUONIC® 2.0  
 3C13  
 3C13 DUONIC® 2.0  
 3C15  
 3C15 DUONIC® 2.0  
 3C15D\*\*  
 3C15D DUONIC® 2.0\*\*



#### 6.0T/6.5T

6S15  
 6C18 4X4



#### 7.5T

7C15  
 7C15 DUONIC® 2.0  
 7C18  
 7C18 DUONIC® 2.0



\* Wszystkie fabryczne nadwozia dostępne są w zwykłych rozstawach osi.

\*\* Kabina podwójna

# SZCZEGÓŁY TECHNICZNE

SEGMENT 3,5 T	3S13			3C13			
Kabina	Standardowa			Komfortowa			
Rodzaj kabiny/fotele	Pojedyncza/3			Pojedyncza/3			
Rozstaw osi (mm)	2500	2800	3400	2500	2800	3400	3850
Nośność podwozia (kg)*	1565	1555	1530	1460	1455	1430	1415
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	3500			3500			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (kg)	7500			7000			
Maks. moc/maks. moment obrotowy	96 kW (130 KM)/350 Nm			96 kW (130 KM)/350 Nm			
Klasa emisji	Euro 6			Euro 6			
Skrzynia biegów	5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów /6-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia biegów DUONIC® 2.0						
Promień skrętu (m)/promień toru (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	11,8/13,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4

SEGMENT 3,5 T	3S15			3C15 (D)			
Kabina	Standardowa			Komfortowa			
Rodzaj kabiny/fotele	Pojedyncza/3			Pojedyncza/3			Podwójna/6
Rozstaw osi (mm)	2500	2800	2500	2800	3400	3850	3400
Nośność podwozia (kg)*	1565	1555	1460	1450	1425	1410	1205
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	3500			3500			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (kg)	7500			7000			
Maks. moc/maks. moment obrotowy	110 kW (150 KM)/400 Nm			110 kW (150 KM)/400 Nm			
Klasa emisji	Euro 6			Euro 6			
Skrzynia biegów	5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów /6-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia biegów DUONIC® 2.0						
Promień skrętu (m)/promień toru (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

SEGMENT 6,0 T	6S15		
Kabina	Standardowa		
Rodzaj kabiny/fotele	Pojedyncza/3		
Rozstaw osi (mm)	2500	2800	3400
Nośność podwozia (kg)*	3785	3770	3740
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	6000		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (kg)	9000		
Maks. moc/maks. moment obrotowy	110 kW (150 KM)/400 Nm		
Klasa emisji	Euro 6		
Skrzynia biegów	5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów		
Promień skrętu (m)/promień toru (m)	11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4

SEGMENT 7,5 T	7C15 (D)					7C18 (D)						
Kabina	Komfortowa					Komfortowa						
Rodzaj kabiny/fotele	Pojedyncza/3			Podwójna/7	Pojedyncza/3			Podwójna/7				
Rozstaw osi (mm)	2800	3400	3850	4300	3850	2800	3400	3850	4300	4750	3850	4750**
Nośność podwozia (kg)*	4970	4940	4920	4875	4705	4970	4940	4920	4875	4855	4705	4620
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	7490					7490						
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (kg)	10 990					10 990						
Maks. moc/maks. moment obrotowy	110 kW (150 KM)/400 Nm					129 kW (175 KM)/430 Nm						
Klasa emisji	Euro 6					Euro 6						
Skrzynia biegów	5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów /6-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia biegów DUONIC® 2.0											
Promień skrętu (m)/promień toru (m)	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	13,8/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

SEGMENT 8,55 T	9C18			
Kabina	Komfortowa			
Rodzaj kabiny/fotele	Pojedyncza/3			
Rozstaw osi (mm)	3400	3850	4300	4750
Nośność podwozia (kg)*	5985	5950	5935	5895
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	8550			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (kg)	12 050			
Maks. moc/maks. moment obrotowy	129 kW (175 KM)/430 Nm			
Klasa emisji	Euro 6			
Skrzynia biegów	6-biegowa dwusprzęgłowa skrzynia biegów DUONIC® 2.0			
Promień skrętu (m)/promień toru (m)	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6

## SZCZEGÓŁY TECHNICZNE – 4X4

SEGMENT 6,5 T (4X4)	6C18 (D) 4x4			
Kabina	Komfortowa			
Rodzaj kabiny/fotele	Pojedyncza/3		Podwójna/7	
Rozstaw osi (mm)	3415	3865	3415	3865
Nośność podwozia (kg)*	3685	3665	3465	3445
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu (kg)	6500			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (kg)	10 000			
Kąt natarcia/zejścia	35°/25°			
Kąt rampowy	25°			
Prześwit podłużny pod osiami	Przód/tył 210–185 mm			
Maks. moc/maks. moment obrotowy	129 kW (175 KM)/430 Nm			
Klasa emisji	Euro 6			
Skrzynia biegów	5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów			
Promień skrętu (m)/promień toru (m)	14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

\* Masa odnosi się do najlepszego możliwego wykonania. (Seria europejska, uwzględnia płyn chłodzący, olej, 90% paliwa, uszczelniacz do opon, narzędzia oraz kierowcę ważącego 75 kg) bez wyposażenia opcjonalnego. Masa zmienia się wraz z każdym opcjonalnym elementem wyposażenia.

\*\* Dostępne jedynie jako AMT.



## KONTAKT

Daimler Truck AG  
FUSO Europe Sales & Marketing  
Vaihinger Str. 131 | 70567 Stuttgart  
canter@daimler.com | [www.fuso-trucks.com](http://www.fuso-trucks.com)

Uwaga: od czasu oddania do druku niniejszej publikacji (08/2021) do produktu mogły być wprowadzone zmiany. Producent zastrzega sobie prawo dokonywania w okresie dostawy zmian w projekcie, kształcie, kolorze i specyfikacji, o ile zmiany te, uwzględniające interesy sprzedawcy, można uznać za zasadne z punktu widzenia nabywcy. Jeśli sprzedawca lub producent używa symboli lub liczb do opisanego zamówienia lub przedmiotu zamówienia, nie można wywodzić żadnych praw wyłącznie na tej podstawie. Ilustracje mogą przedstawiać akcesoria i elementy wyposażenia dodatkowego, które nie wchodzi w skład standardowej specyfikacji.

Kolory mogą się lekko różnić od pokazanych w broszurze z uwagi na ograniczenia procesu drukowania. W niniejszej broszurze mogą być także przedstawione modele i usługi, które nie są dostępne w niektórych krajach. Broszura ta jest dystrybuowana na całym świecie. Zawiera ona ogólne informacje o gamie modeli, funkcjach, wyposażeniu dodatkowym i/lub kolorach dostępnych w różnych krajach. Niektóre modele, funkcje, wyposażenie dodatkowe i/lub kolory mogą nie być dostępne w Twoim kraju, albo mogą być dostępne jedynie w innej specyfikacji. Ponadto niektóre modele, funkcje, wyposażenie dodatkowe i/lub kolory mogą być dostępne jedynie w połączeniu z innymi. W sprawie aktualnych i bardziej szczegółowych informacji dotyczących gamy modeli, funkcji, wyposażenia dodatkowego i/lub kolorów dostępnych w Twoim kraju oraz ich cen należy kontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerm samochodów ciężarowych FUSO.

Dostawca: Daimler Truck AG | Mercedesstraße 137 | 70327 Stuttgart | Niemcy