

# THE NEXT GENERATION eCANTER

MAKES **E** WORK



 FUSO

01

# eCANTER DO (NIEMAL) KAŻDEGO ZADANIA.

W przypadku dystrybucji w mieście czasami potrzeba więcej niż jednego nadwozia – ponieważ jest wiele różnych wyzwań: trasy dostaw przez wąskie ulice pełne zaparkowanych samochodów, ciężkie ładunki czy szczególnie wjazd do stref bezemisyjnych.

NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **e** WORK.



**CZTERY KATEGORIE MASY CAŁKOWITEJ:**  
4,25t | 6,0t | 7,49t | 8,55t



**SZEŚĆ ROZSTAWÓW OSI:**  
2500 mm | 2800 mm  
3400 mm | 3850 mm  
4450 mm | 4750 mm



**KONCEPCJA AKUMULATORÓW MODUŁOWYCH:**  
ROZMIAR S – 41,3 kW  
ROZMIAR M – 82,6 kW  
ROZMIAR L – 123,9 kW



**DWIE WERSJE KABINY:**  
standardowa (szerokość: 1,695 m)  
komfortowa (szerokość: 1,995 m)



**ZASIĘG:**  
do 200 km

02

# WIE, JAK DZIAŁA ELEKTROMOBILNOŚĆ. I SPRAWI, ŻE BĘDZIE DZIAŁAĆ DLA CIEBIE.



**42**  
KONFIGUROWALNE  
WERSJE



ZASIĘG:  
**DO 200 km**



**MODUŁOWA**  
KONCEPCJA AKUMULATORÓW  
S (DO 70 km)  
M (DO 140 km)  
L (DO 200 km)



ELASTYCZNOŚĆ ŁADOWANIA:  
**AC** MAKS. 22 kW;  
**DC** MAKS. 104 kW



ŁADOWNOŚĆ:  
**DO 16**  
EUROPALET



NIENZWYKŁA  
**KOMPAKTOWOŚĆ**  
DLA ŁATWEGO  
MANEWROWANIA  
W CIĄSNYCH MIEJSCACH



## WSZECHSTRONNOŚĆ. MAKES **E** WORK

### WIĘKSZY WYBÓR. CAŁOŚCIOWO 42 WERSJE

Wraz z wprowadzeniem na rynek pojazdów Next Generation eCanter jako produktu seryjnego FUSO oferuje szeroką gamę ciężarówek elektrycznych, elektryzujących prawie całą ofertę konwencjonalnych produktów Canter.

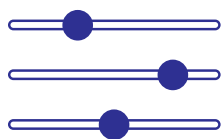
W sumie na 42 wersje składają się 4 klasy masy całkowitej, 6 rozstawów osi, 2 rodzaje kabin i 3 opcje zespołów akumulatorów. Oznacza to, że Next Generation eCanter może nie tylko pomieścić szeroką gamę nadwozi, lecz także ma odpowiednią gotową konfigurację do spełnienia niemal wszystkich wymagań naszych klientów.

### GEN CANTER. JAK ZAWSZE PRZYJAZNE NADWOZIE.

FUSO oferuje Next Generation eCanter z nadwoziami fabrycznymi płaskimi i wywrotnymi, które są opcjonalnie wyposażone w mechaniczne przystawki odbioru mocy, które łatwo zasilają agregaty takie jak sprężarki chłodnicze.

### DOJEDŹ DALEJ. ZASIĘG DO 200 KM.

FUSO wyposaża pojazdy Next Generation eCanter w różne zespoły akumulatorów. Zespół akumulatorów S umożliwia zasięg do 70 km na jednym ładowaniu. Zespół M pozwala na przejechanie do 140 km na jednym ładowaniu, a zespół L do 200 km.



# 42 KONFIGUROWALNE WERSJE





# 04 / ELEKTRYCZNY MODUŁ NAPĘDOWY. MAKES **E** WORK

## ZESPÓŁ NAPĘDOWY. ELEKTRYCZNY I SPRAWNY.

Modele Next Generation eCanter mają elektryczny moduł napędowy EDM (Electric Drive Module) o dużej sprawności. Składa się on z zespołów eMotor i eAxe:

- Nowy, nowoczesny eMotor z synchronicznym napędem z magnesami trwałymi i chłodzeniem wodą
- Dwie opcje mocy:  
129 kW szczytowa / 110 kW ciągła  
110 kW szczytowa / 85 kW ciągła
- eMotor zapewnia wyższy maksymalny moment obrotowy w całym zakresie prędkości, a przy tym pracuje ciszej, bardziej płynnie, z niskim poziomem wibracji
- Technologia eAxe umożliwia kompaktowy układ napędowy ze zintegrowanym dyferencjałem i bez wału napędowego



## ZESPOŁY AKUMULATORÓW. MAŁE, ŚREDNIE I DUŻE.

FUSO wyposaża pojazdy Next Generation eCanter w trzy różne opcje zespołów akumulatorów – S, M i L:

- Akumulatory LFP (Lithium Iron Phosphate; litowo-żelazowo-fosforanowe) są mniej zależne od surowców takich jak nikiel, kobalt czy mangan
- Pojemność znamionowa akumulatorów:  
S – 41,3 kWh (zasięg do 70 km)  
M – 82,6 kWh (zasięg do 140 km)  
L – 123,9 kWh (zasięg do 200 km)\*\*/\*\*
- 94% znamionowej pojemności akumulatora jest użyteczna
- Efektywny system chłodzenia wodą zawsze utrzymuje akumulator w optymalnej temperaturze i pomaga przedłużyć jego żywotność

## WIĘKSZY ZASIĘG. ROZWIĄZANIA AKTYWNE I PASYWNE.

Ciężarówki Next Generation eCanter mają szereg funkcji, które pomagają zmaksymalizować zasięg pojazdu:

- Cztery różne poziomy „trybu odzyskiwania” wspomagają kierowcę w odzyskiwaniu energii hamowania, wprowadzając ją z powrotem do akumulatora i zwiększając zasięg pojazdu

## PAKIET POPRAWY EFEKTYWNOŚCI

Opcjonalny specjalny pakiet poprawy zasięgu obejmuje następujące funkcje:

- Podgrzewana przednia szyba
- Podgrzewana kierownica
- Lepsza izolacja kabiny
- Podgrzewany fotel kierowcy

Korzystanie z tych funkcji przy jednoczesnym wyłączeniu zwykłego ogrzewania kabiny zapewnia komfort kierowcy i oszczędza energię, która jest następnie wykorzystywana do zwiększenia zasięgu.

\* Dane dotyczące zasięgu oparte są na wynikach testów w ograniczonych warunkach testowych. Wskaźnik Electricity Economy (EE) może się zmieniać w zależności od różnych warunków zewnętrznych, takich jak np. ładunek, styl jazdy, pogoda, wiek akumulatora, opcje pojazdu. Dlatego zasięg jest szacunkowy i zależy od indywidualnego użytkownika pojazdu oraz tych czynników zewnętrznych. Rzeczywisty zasięg może być poniżej lub powyżej podanej wartości.

\*\* Wartości zostały uzyskane w następujących warunkach: Stan obciążenia: 50% ładunek, rodzaj nadwozia: skrzyniowe, temperatura otoczenia: 20°C, średni wiek akumulatora.

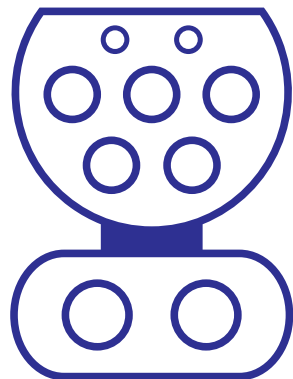


# ELASTYCZNOŚĆ. MAKES **E** WORK



## MOŻLIWOŚĆ ŁADOWANIA WSZĘDZIE. MOŻLIWE ŁADOWANIE AC I DC

- W przeciwieństwie do innych elektrycznych pojazdów ciężarowych Next Generation eCanter jest również kompatybilny z bardziej ekonomiczną technologią ładowania prądem przemiennym (AC) i nie wymaga kosztownej stacji ładowania prądem stałym (DC), używanej do wydajnego ładowania.
- Moc ładowania w przypadku ładowania prądem przemiennym wynosi do 11 kW (akumulator S) i do 22 kW (akumulatory M i L).
- Klienci mogą zamówić pasującą skrzynkę ścienną Siemens bezpośrednio u swojego dealera FUSO.
- Możliwość korzystania z ładowania prądem przemiennym przez eCanter zwiększa użyteczność ciężarówki dzięki temu, że ładowarki AC do ładowania pośredniego są dostępne prawie wszędzie.



## ELASTYCZNOŚĆ ŁADOWANIA:

**AC** MAKS. 22 kW;  
**DC** MAKS. 104 kW

## INFRASTRUKTURA DO ŁADOWANIA\*\*\*

	ROZMIAR S	ROZMIAR M	ROZMIAR L
	41,3 kWh 	82,6 kWh 	123,9 kWh 
<b>AC</b>	<b>Maks. 11 kW</b>	<b>Maks. 22 kW</b>	
<b>CZAS ŁADOWANIA</b>	4 h 12 min	4 h 54 min	6 h 00 min
<b>DC</b>	<b>70 kW SZCZYTOWA</b>	<b>104,4 kW SZCZYTOWA / 70 kW CIĄGŁA</b>	
<b>CZAS ŁADOWANIA</b>	90% w ciągu 36 min (do 70 kW)	90% w ciągu 44 min (do 104 kW)	90% w ciągu 1 h 15 min (do 104 kW)

\*\*\* Czas ładowania zależy od różnych czynników, takich jak wydajność ładowania pojazdu, wydajność ładowania stacji ładowania, stan naładowania (SoC) akumulatora, temperatura otoczenia i akumulatora. Wartości oparte są na wewnętrznie ustalonych wartościach empirycznych w optymalnych warunkach w temperaturze 20°C.



# ekosystem eCANTER. MAKES *E* WORK



## ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ŁADOWANIA

- Elastyczność ładowania: AC maks. 22 kW / DC maks. 104 kW
- Przewód 3-modowy (doładowywanie)
- Skrzynka ścienna AC (ładowanie w zajezdni)
- Infrastruktura DC zapewniana przez partnera (ładowanie w zajezdni)



## BAZA DANYCH ZACHĘT

- Dotacje do ciężarówek i infrastruktury
- Przegląd zwolnień z podatków i opłat drogowych
- Zakazy w miastach
- Wsparcie dla procesu składania wniosków o przyznanie środków motywacyjnych



## INTERFEJS DO ZARZĄDZANIA FLOTĄ

- Możliwość podłączenia pojazdu do systemu zarządzania flotą



## ANALIZA ZAJEZDNI

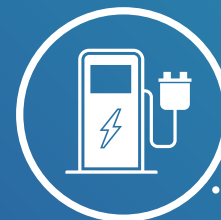
- Kompleksowe doradztwo partnerów
- Obejmuje proces od analizy infrastruktury ładowania po wdrożenie



## CAŁKOWITY KOSZT POSIADANIA

- Indywidualna analiza kosztów eksploatacji ciężarówek elektrycznych

## ROZWIĄZANIA DO ŁADOWANIA

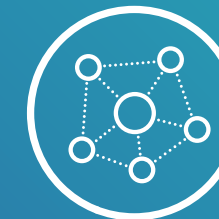


## ANALIZA ZAJEZDNI



## KOMPLEKSOWA OBSŁUGA. MAKES *E* WORK

Umowa serwisowa na pojazdy eCanter nowej generacji obejmuje wszystkie ewentualności.



## INTERFEJS DO ZARZĄDZANIA FLOTĄ



## BAZA DANYCH ZACHĘT



## CAŁKOWITY KOSZT POSIADANIA

## KONCEPCJA WNĘTRZA KABINY

Nowoczesne wzornictwo wnętrza ciężarówek Next Generation eCarter jest nie tylko znacznie wyższej jakości, lecz także zachwyca surową koncepcją wnętrza, którego wystrój znacznie zwiększa funkcjonalność pojazdu.

07

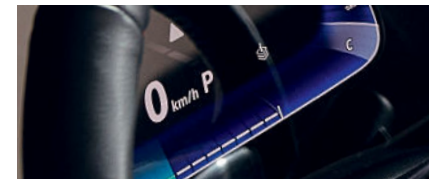
## FUNKCJONALNOŚĆ. MAKES **E** WORK



Światła LED do jazdy dziennej, przednie światła LED i tylne światła LED są standardem. Reflektory LED są o 30% jaśniejsze od modeli halogenowych i zużywają mniej energii. Tylne światła LED zwiększają energooszczędność oraz akcentują świeży i nowoczesny design.



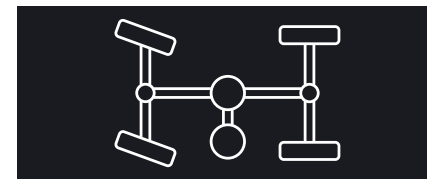
Ciężarówki Next Generation eCarter są wyposażone w system inteligentnego kluczyka, który ułatwia dostęp, a także w przełącznik uruchamiania/wyłączania silnika umożliwiając obsługę bez kluczyka.



Nowy, w pełni cyfrowy zestaw wskaźników LCD IPS zapewnia optymalny zestaw funkcji, w tym: prędkościomierz, licznik kilometrów, wskaźnik poziomu naładowania akumulatora, wskaźnik odzyskiwania energii i inne.



Standardowa wielofunkcyjna kierownica, wykończona wysokiej jakości skórą, pomarańczowymi przeszyciami i przyciskami do sterowania wyświetlaczem LCD, jest również płynnie regulowana.



Ciężarówki Next Generation eCarter są szczególnie przyjazne dla nadwozia, ponieważ mogą być opcjonalnie wyposażone w mechaniczne przystawki odbioru mocy, które zasilają takie urządzenia jak sprężarki chłodzące czy pompy hydrauliczne.

Opcjonalnie dostępny jest również interfejs 24 V.



Cztery różne poziomy „tryby odzyskiwania” wspomagają kierowcę w odzyskiwaniu energii hamowania, wprowadzając ją z powrotem do akumulatora i zwiększając zasięg pojazdu.



# BEZPIECZEŃSTWO. MAKES **E** WORK



## AKUSTYCZNY SYSTEM OSTRZEGAWCZY POJAZDU

- Podczas wolnej jazdy lub cofania akustyczny system ostrzegawczy pojazdu (AVAS) generuje sztuczne dźwięki ostrzegające innych użytkowników drogi.



## SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

- Standardowe systemy bezpieczeństwa to: ABS, ESP, a także aktywne wspomaganie hamowania (system hamowania awaryjnego), LDWS (system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu), system aktywnego wspomagania bocznego (asystent pokonywania zakrętów) oraz poduszka powietrzna kierowcy.



## ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY

- Nowy standardowy elektryczny hamulec postojowy zabezpiecza pojazd przed stoczeniem się.



## AUTOMATYCZNE FUNKCJE ŚWIATEŁ

- Standardowa funkcja automatycznych świateł steruje światłami w zależności od warunków oświetleniowych otoczenia.
- W standardzie jest również inteligentny system wspomagania świateł drogowych oparty na kamerze, który automatycznie steruje światłami drogowymi lub mijania.





# OFERTA PRODUKTÓW

 4,25T



## NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **E** WORK W MIEŚCIE

110 kW szczytowa (85 kW ciągła)  
Zespół akumulatorów S/M (do 70 km / 140 km)  
AC: do 11 kW / 22 kW  
DC: do 70 kW / 104 kW  
Rozstawy osi: 2500 mm | 2800 mm | 3400 mm  
Ładowność do 1695 kg  
Kabina standardowa | Kabina komfortowa

 6,0T



## NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **E** WORK W ZASTOSOWANIACH SPECJALNYCH

110 kW szczytowa (85 kW ciągła)  
Zespół akumulatorów S/M (do 70 km / 140 km)  
AC: do 11 kW / 22 kW  
DC: do 70 kW / 104 kW  
Rozstawy osi: 2500 mm | 2800 mm | 3400 mm  
Ładowność do 3445 kg  
Kabina standardowa

 7,49T



## NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **E** WORK NA CO DZIEŃ

129 kW szczytowa (110 kW ciągła)  
Zespół akumulatorów M/L (do 140 km / 200 km)  
AC: do 22 kW  
DC: do 104 kW  
Rozstawy osi: 3400 mm | 3850 mm | 4450 mm | 4750 mm  
Ładowność do 3700 kg  
Kabina komfortowa

 8,55T



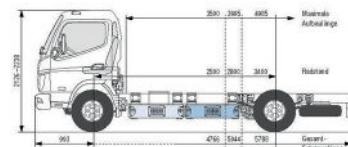
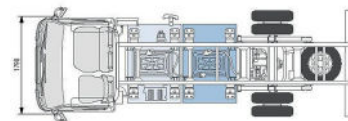
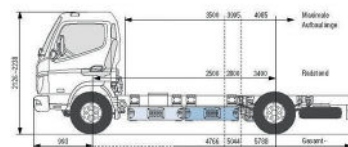
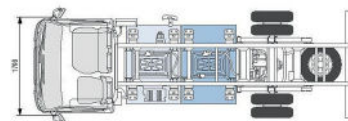
## NEXT GENERATION eCANTER. MAKES **E** WORK W TRUDNYCH WARUNKACH

129 kW szczytowa (110 kW ciągła)  
Zespół akumulatorów M/L (do 140 km / 200 km)  
AC: do 22 kW  
DC: do 104 kW  
Rozstawy osi: 3400 mm | 3850 mm | 4450 mm | 4750 mm  
Ładowność do 5100 kg  
Kabina komfortowa

# DANE TECHNICZNE

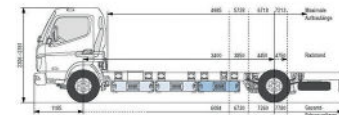
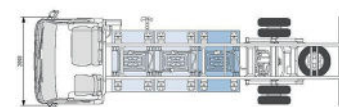
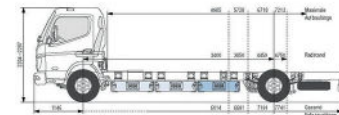
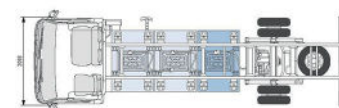
eCANTER 4,25T	4S15e				4C15e		
	Standardowa (1,7 m)				Komfortowa (2,0 m)		
Rodzaj kabiny / fotele	Pojedyncza / 3				Pojedyncza / 3		
Opcje akumulatorów	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Wydajność ładowania AC (wolne ładowanie)	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 22 kW	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 22 kW
Wydajność ładowania DC (szybkie ładowanie)	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 104 kW	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 104 kW
Rozstaw osi (mm)	2500	2800	3400	3400	2800	3400	3400
Ładowność (kg)	1695	1690	1670	1190	1550	1530	1060
Maksymalna długość nadwozia	3500	3995	4985	4985	3995	4985	4985
Obciążenie osi (przód/tył)	2600/4500				2600/4500		
Moc	110 kW maks. (85 kW ciągła)				110 kW maks. (85 kW ciągła)		
Minimalny promień skrętu (od ściany do ściany)	10,8	12	14	14	11,6	11,6	13,4

eCANTER 6,0T	6S15e			
	Standardowa (1,7 m)			
Rodzaj kabiny / fotele	Pojedyncza / 3			
Opcje akumulatorów	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	S (41,3 kW)	M (82,6 kW)
Wydajność ładowania AC (wolne ładowanie)	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 11 kW	Maks. 22 kW
Wydajność ładowania DC (szybkie ładowanie)	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 70 kW	Maks. 104 kW
Rozstaw osi (mm)	2500	2800	3400	3400
Ładowność (kg)	3445	3440	3420	2930
Maksymalna długość nadwozia	3500	3995	4985	4985
Obciążenie osi (przód/tył)	2600/4500			
Moc	110 kW maks. (85 kW ciągła)			
Minimalny promień skrętu (od ściany do ściany)	10,8	12	14	14



eCANTER 7,49T	7C18e					
	Komfortowa (2,0 m)					
Rodzaj kabiny / fotele	Pojedyncza / 3					
Opcje akumulatorów	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Wydajność ładowania AC (wolne ładowanie)	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW
Wydajność ładowania DC (szybkie ładowanie)	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW
Rozstaw osi (mm)	3400	3850	4450	4450	4750	4750
Ładowność (kg)	4210	4185	4170	3650	4110	3660
Maksymalna długość nadwozia	4985	5728	6718	6718	7213	7213
Obciążenie osi (przód/tył)	3100/5990					
Moc	129 kW maks. (110 kW ciągła)					
Minimalny promień skrętu (od ściany do ściany)	14,4	16	18,0	18	19	19

eCANTER 8,55T	9C18e					
	Komfortowa (2,0 m)					
Rodzaj kabiny / fotele	Pojedyncza / 3					
Opcje akumulatorów	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)	M (82,6 kW)	L (123,9 kW)
Wydajność ładowania AC (wolne ładowanie)	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW	Maks. 22 kW
Wydajność ładowania DC (szybkie ładowanie)	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW	Maks. 104 kW
Rozstaw osi (mm)	3400	3850	4450	4450	4750	4750
Ładowność (kg)	5155	5100	5075	4645	5015	4615
Maksymalna długość nadwozia	4985	5728	6718	6718	7213	7213
Obciążenie osi (przód/tył)	3400/5990					
Moc	129 kW maks. (110 kW ciągła)					
Minimalny promień skrętu (od ściany do ściany)	14,4	16	18,0	18	19	19





## DANE KONTAKTOWE

Daimler Truck AG  
FUSO Europe Sales & Marketing  
ecanter@daimler.com  
www.fuso-trucks.com

Uwaga: od momentu oddania niniejszej publikacji do druku (11/2022) w produkcji mogły zostać wprowadzone zmiany. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w konstrukcji, formie, kolorze i danych technicznych w okresie dostawy, o ile zmiany te, przy uwzględnieniu interesów sprzedawcy, można uznać za uzasadnione w odniesieniu do nabywcy. Jeżeli sprzedawca lub producent używa symboli albo liczb do opisu zamówienia lub samego zamówienia, nie można wywodzić żadnych praw wyłącznie z nich. Na ilustracjach mogą być pokazane akcesoria i elementy wyposażenia specjalnego, które nie są częścią standardowej specyfikacji. Kolory mogą nieznacznie różnić się od tych przedstawionych w broszurze ze względu na ograniczenia procesu druku. Niniejsza broszura może również zawierać modele i usługi, które nie są dostępne w niektórych krajach. Niniejsza broszura jest dystrybuowana na całym świecie. Stanowi ona ogólne wskazanie zakresu modeli, cech, wyposażenia specjalnego i/lub kolorów dostępnych w różnych krajach. Niektóre modele, cechy, wyposażenie specjalne i/lub kolory mogą nie być dostępne w konkretnym kraju lub mogą być dostępne tylko w innej specyfikacji. Dodatkowo niektóre modele, cechy, wyposażenie specjalne i/lub kolory mogą być dostępne tylko w połączeniu z innymi. Aby uzyskać aktualne i bardziej szczegółowe informacje dotyczące gamy modeli, cech, wyposażenia specjalnego i/lub kolorów dostępnych w danym kraju oraz ich cen, należy skontaktować się z najbliższym autoryzowanym dealerm samochodów ciężarowych FUSO.

Sprzedawca: Daimler Truck AG | Fasanenweg 10 | 70771 Leinfelden-Echterdingen | Niemcy